

# ВЫСОКИЕ ПРИОРИТЕТЫ КАЗАХСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

В своем Послании народу Казахстана «Построим будущее вместе» Президент Республики Казахстан Н. А. Назарбаев сказал: «Чтобы занять достойное место в мире, Казахстану нужна высококачественная система образования и подготовки кадров. ... Мы должны продолжить модернизацию образования. ... Личным кредо каждого казахстанца должно стать «образование в течение жизни». Мы намерены полностью обновить содержание технического и профессионального образования. ... Качественное образование должно стать основой индустриализации и инновационного развития Казахстана. ... Требуется решения вопроса подготовки повышения квалификации в течение всей жизни педагогических кадров, повышение престижа педагога».

О деятельности Казахского университета путей сообщения в современных условиях и достигнутых результатах рассказывает президент вуза, д. т. н., профессор А. Ж. ОМАРОВ.

**— Как строит Казахский университет путей сообщения (КУПС) свою образовательную политику для выполнения задач, поставленных Главой государства?**

— В условиях модернизации казахстанского образования, которая ведет к росту конкуренции среди вузов республики, для Казахского университета путей сообщения актуальным является повышение качества подготовки инженеров для железнодорожной отрасли до уровня лучших мировых стандартов, обеспечение его международного признания, улучшение конкурентоспособности и экспортных возможностей Казахстана на мировом рынке образовательных услуг.

- Качество образования анализируется в трех аспектах:
- качество условий;
  - качество образовательной деятельности;
  - качество результатов.



Политика нашего вуза включает

**сохранение традиций классического университета, обеспечение демократичности образования и фундаментальных знаний, следование международным стандартам качества,**

использование кредитной технологии обучения, повышение конкурентоспособности специалистов на рынке труда, развитие человеческого капитала путем обеспечения доступности качественного образования для устойчивого роста национальной экономики РК.

КУПС в настоящее время ведет подготовку кадров на основании бес-срочной государственной лицензии Министерства образования и науки Республики Казахстан по 16 специальностям высшего профессионального образования (бакалавриат), 9 специальностям послевузовского профессионального образования (магистратура) и 3 специальностям докторантуры PhD.

**– Как образовательная деятельность университета связана с практическими, повседневными потребностями в специалистах железнодорожной отрасли страны?**

– Основной задачей учебной, научной и научно-производственной деятельности университета является всесторонняя помощь, в основном предприятиям железнодорожного и автомобильного транспорта, по активному внедрению научных разработок в производство и подготовке специалистов высшей квалификации для транспортно-коммуникационного комплекса Республики Казахстан.

**Для выполнения указанных задач Казахский университет путей сообщения располагает достаточно развитой материально-технической базой.**

В наличии имеются собственные материально-хозяйственные активы, обеспечивающие условия для получения полноценного образования.

В состав университета входят:

- 2 колледжа – Техничко-экономический колледж путей сообщения в городе Алматы и Техничко-экономический колледж в городе Астана;
- 3 института:

- 1) Институт транспорта и коммуникаций;
- 2) Научно-исследовательский институт;
- 3) Институт дистанционного обучения и образовательных технологий.

К основным научным направлениям деятельности, выполняемым университетом, относятся:

- совершенствование проектирования, строительства и эксплуатации железных, автомобильных дорог, инженерных и коммуникационных сооружений;
- повышение эффективности и надежности транспортной техники и технических средств на различных видах транспорта (железнодорожном, автомобильном, водном и др.);
- совершенствование конструкции системы эксплуатации электрических сетей, средств связи и управления в транспортно-коммуникационном комплексе;
- разработка и совершенствование конструкции универсальных шагающих движителей транспортных средств;
- экономика и менеджмент на транспорте;
- совершенствование организации перевозок и дорожного движения на транспорте.

**– Железнодорожный транспорт – часть глобальной транспортной системы в мировой экономике. Каковы направления сотрудничества КУПС с другими родственными вузами по усвоению международного опыта?**

– Университет в рамках межвузовских соглашений сотрудничает с высшими учебными заведениями ближнего и дальнего зарубежья, такими как Технический университет прикладных наук г. Вильдау (Германия), Ланьчжоуский университет транспорта (Китай), Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана, Московский государственный университет телекоммуникаций им. М. А. Бонч-Бруевича, Петербургский государственный университет путей сообщения, Государственный инженерный университет Армении, Таджикский технический университет имени академика М. С. Осими, Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта, Кыргызский государственный университет строительства, транспорта и архитектуры.

В настоящее время ведутся переговоры по заключению договоров о международном сотрудничестве с почти двадцатью вузами России, Украины, Беларуси, Узбекистана, Индии, Китая и Великобритании.

Наш университет – это непрерывная система образования, включающая бакалавриат, магистратуру, докторантуру PhD. Профессорско-преподавательский состав университета – известные в Казахстане ученые, доктора и кандидаты наук. Это позволяет реализовать особую миссию университета в интеграции науки и образования, которая служит основой динамичного развития казахстанского общества.

**К настоящему моменту мы полностью внедрили кредитную технологию, которая позволяет студенту самостоятельно формировать траекторию своего обучения, чтобы максимально отвечать требованиям профессии и тех компаний, где он планирует работать.**

Кадровое направление интеграции предполагает привлечение к педагогической деятельности работников науки, производства, бизнеса, орга-





нов власти, и наоборот, повышение квалификации преподавателей вуза по комплексу вопросов, связанных с подготовкой и реализацией инновационных научно-образовательных программ, изучение международного опыта, использование современной международной терминологии по предмету, изучение опыта практического применения новейших технологий, активную подготовку по иностранным языкам в сфере профессионального общения.

**– Это, видимо, требует дополнительных материальных вложений и поиска новых подходов в процессе подготовки специалистов в вузе?**

– Материально-техническое направление обусловлено необходимостью оснащения научно-образовательного процесса новейшим наукоемким оборудованием, имеющимся в научных организациях, на производстве, в бизнесе, позволяющим готовить специалистов высокого уровня, с необходимым набором компетенций, используя в научно-образовательном процессе в том числе и передовой зарубежный опыт, оборудование и технологии.

Преподаватели и сотрудники университета прошли стажировку и научную практику в МГТУ им. Н. Э. Баумана и Санкт-Петербургском университете телекоммуникаций им. М. А. Бонч-Бруевича.

В настоящее время в рамках академической мобильности студенты, магистранты, аспиранты и докторанты КУПС проходят стажировку и обучение в разных странах. Например, в Ланьжоуском университете транспорта – 2 магистранта, около 250 студентов и магистрантов – в России и СНГ, кроме того, в 2018 году около 20 студентов завершают обучение в КНР и 4 магистранта в Санкт-Петербургском университете телекоммуникаций им. М. А. Бонч-Бруевича.

Для научной работы и чтения лекций в университет приглашаются иностранные специалисты из МГТУ им. Н. Э. Баумана, Санкт-Петербургского университета телекоммуникаций им. М. А. Бонч-Бруевича, Московского финансового-промышленного университета «Синергия», Ташкентского института инженеров железнодорожного



транспорта, Кыргызского государственного университета строительства, транспорта и архитектуры, Ланьжоуского университета транспорта.

Отделом международного сотрудничества осуществляется взаимодействие с международными организациями и фондами: USAID, ACCELS, IREX, DAAD, CARANA, Ednet.

В рамках сотрудничества с Ассоциацией национальных экспертов Казахстана (АНЕК), являющейся действительным членом Международной ассоциации экспедиторов (FIATA), внесены изменения в учебные планы и программы специальностей «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», «Таможенное дело» и экономических специальностей.

**Университет подготовил проект для участия в тендере Программы Темпус, вошел в консорциум, в который вошли ведущие вузы и компании железнодорожной отрасли шести стран:**

- Национальная академия развития профессий (CNAM) и SNCF International – филиал компании «Железные дороги Франции»;
- Варшавский политехнический университет;
- Железнодорожный институт Рижского технического университета;
- Днепропетровский национальный университет железнодорожного

транспорта им. акад. В. Лазаряна (ДИИТ) и железная дорога Украины;

- АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева» (КазАТК) и АО «НК «ҚТЖ»;
- Кыргызский государственный университет строительства, транспорта и архитектуры (КГУСТА) и Кыргызская железная дорога.

Казахский университет путей сообщения является официальным партнером по реализации международных проектов Центральной транспортной железнодорожной магистрали Европа – Кавказ – Азия (ТРАСЕКА) и Интеллектуальные транспортные системы (SSP «Consult»), внедряемых на участке автобана Астана – Щучинск. Результаты данных программ вводятся в учебный процесс.

Выпускники университета работают в организациях и на предприятиях транспортно-коммуникационного комплекса, в коммерческих и бизнес-структурах, государственных органах и учреждениях высшего и специального образования в Республике Казахстан и за ее пределами.

**Вопросы задавал Ахан ХАНОВ**

#### АННОТАЦИЯ ○

Қазақ қатынас жолдары университетінің (ҚҚЖУ) президенті Елбасының жолдауын жүзеге асыра отырып, білім беру саласында елеулі табыстарға қол жеткізгені туралы әңгімелейді.